

МАНИФЕСТ

ЗА ДИГИТАЛНА РЕФОРМА НА ИКОНОМИЧЕСКАТА НАУКА

ФОНДАЦИЯ

“ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
БЪДЕЩЕТО НА ИКОНОМИЧЕСКАТА НАУКА”



ИТБИИ
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
БЪДЕЩЕТО НА ИКОНОМИЧЕСКАТА НАУКА



МАНИФЕСТ ЗА ДИГИТАЛНА РЕФОРМА НА ИКОНОМИЧЕСКАТА НАУКА

МАНИФЕСТ ЗА ДИГИТАЛНА РЕФОРМА НА ИКОНОМИЧЕСКАТА НАУКА

22^{ри} СЕПТЕМВРИ 2019

Дигитална реформа на икономическата наука означава процес на създаване, развитие, широко разпространение и масово изучаване – като теория и практика – на програмните функционални конструкции на нов клас дигитални технологии за управленско моделиране на икономиката на машиностроителното предприятие. Шест до деветмесечното изучаване – като теория и практика – на функционалната конструкция на този нов клас софтуер формира ново качество знание за управление на икономиката на машиностроителните предприятия и корпорации. Знание много по-истинно и полезно за индустриалната действителност от знанието, което сега се формира в резултат на няколко годишно изучаване на икономически дисциплини в световно най-престижни университети.

Идеята за „Дигитална реформа на икономическата наука“ – разглеждана като историческа необходимост и възможност за структурна промяна в развитието на глобалния човешки капитал – произтича от шест пренебрегвани очевидности и един малко известен факт.

1^{ва} пренебрегвана ОЧЕВИДНОСТ:

Машиностроителната индустрия се явява върховно водеща индустрия за развитието на всички останали индустрии.

Глобалната машиностроителна индустрия представлява многомилionenно множество от предприятия, които обезпечават (за всички индустрии и за бита) машини и части за машини. Тези предприятия не само произвеждат машини и части за тях, но също извършват и услуги, свързани с текущо поддържане, ремонт и модернизация на един или друг вид машини.

Това, че в днешно време машиностроителната индустрия се явява основа за съществуването и развитието на всички индустрии, е повече от очевидно.

Достатъчно е да затворим очи и да си представим съвременния глобален свят без машини – без машини за бита като готварски печки, хладилници, перални, климатици и други; без машини за транспорт като автомобили, влакове, самолети и други; без машини за селското стопанство; без машини за строителството; без машини за текстилната и хранително-вкусовата промишленост; без машини за здравеопазването; без смартфони и компютри; без машини за какво ли още не.

Ако някаква неведома сила мигновено заличи всички машини на съвременния свят, това би довело до унищожителен апокалипсис, сравним с тотална ядрена война.

Трябва още да се добави, че машиностроителната индустрия е *мета* индустрия – тя обезпечаваша машини не само за всички останали индустрии, но и за самата себе си.

Тези факти отреждат най-високо, върховно място на машиностроителната индустрия, сред всички останали индустрии.

2^{ра} пренебрегвана ОЧЕВИДНОСТ:

Научното знание за онтологичен модел на икономиката на машиностроителното предприятие се явява най-същественото знание – задача на икономическата наука – и това го определя като базисно научно знание за икономика.

Световното множество от машиностроителни предприятия наподобява световното множество от хора.



МАНИФЕСТ ЗА ДИГИТАЛНА РЕФОРМА НА ИКОНОМИЧЕСКАТА НАУКА

Тези хора са най-различни, но всеки един от тях е познаваем чрез знанието за онтологичен модел на живия човек – модел, познат като „анатомия и физиология на човешкото тяло“.

Същото е и с машиностроителните предприятия – те са най-различни, но всяко едно от тях е познаваемо чрез знанието за онтологичен модел на неговата икономика. След 2010 година този вид онтологичен модел получава научна популярност под термина „бизнес модел онтология“.

Базисно научно знание за икономика във вид на онтологичен модел на икономиката на машиностроителното предприятие съществува отдавна. Това знание е популярно под името „двустранно счетоводство“ – изведено е преди повече от 500 (петстотин) години от италианския монах Лука Пачоли.

Научното знание за двустранен счетоводен модел на икономиката на предприятието върши незаменима работа и до днес, но още през последните десетилетия на 19-ти век се установява, че в него има големи празнини – празнини от гледна точка управление на ефективността на индустриалната икономика (най-вече ефективността на индустриалния труд) в условията на индустриална революция. Практическата необходимост поражда три инженерни вълни за запълване на някои от празнините.

3^{та} пренебрегвана ОЧЕВИДНОСТ:

В историята на базисното научно знание за икономика ясно се виждат три инженерни вълни на негово развитие – източник на тези вълни е САЩ.

Първата инженерна вълна, в развитието на базисното научно знание за икономика, бележи времето на последното десетилетие на 19-ти век и първите две десетилетия на 20-ти век. Състои се във формиране, развитие и разпространение на знание за операционно моделиране на процеси в предприятието. Тази вълна се свързва с имената на американските инженери Хенри Таун и Фредерик Тейлър.

Втората инженерна вълна, в развитието на базисното научно знание за икономика, бележи времето на 3-то, 4-то и 5-то десетилетие на 20-ти век. Състои се във формиране, развитие и разпространение на знание за управление на производството с фокус „качество“. Свързва се с имената на американските инженери Уолтър Шухарт, Уилям Деминг и Джоузеф Джуран.

Третата инженерна вълна бележи времето на 7-мо, 8-мо и 9-то десетилетие на 20-ти век. Състои се във формиране, развитие и разпространение на знание за интегрирано компютърно моделиране на процесите „продажби“, „производство“ и „доставки за производство“.

Това знание получава определение чрез понятията „MRP I“ (Material Requirements Planning) и „MRP II“ (Manufacturing Resource Planning). „MRP I“ означава знание за интегрирано компютърно моделиране на „продажби“, „производство“ и „доставки за производство“ без да се отчита производствения капацитет на предприятието. „MRP II“ означава същия вид знание, но при отчитане на производствения капацитет.

Началата на третата инженерна вълна в развитието на базисното научно знание за икономика са заложили от двама инженери на IBM - Джоузеф Орлицки и Оливър Уайт.

В самото начало на последното десетилетие на 20-ти век служители на фирмата „Gartner“ въвеждат понятието „ERP“ (Enterprise Resource Planning), като понятие за бъдещо развитие на „MRP“ системите. Според тях, „ERP“ системите са ново поколение „MRP“ системи, които добавено съдържат интегрирано множество от специализирани бизнес приложения за дигитално моделиране на управлението на финансите, човешките ресурси, дистрибуцията, производството, доставките, услугите и други. „ERP“ инструментите („MRP“ системата и бизнес приложенията) би трябвало да споделят общ дигитален процес и база данни.

Прикрепянето на много и най-различни бизнес приложения към класическата „MRP“ система се явява подход, който гарантира забележителни пазарни успехи (над 500 милиарда долара годишно) на съвременния „ERP“ софтуер. Но този подход води до значително отдалечаване на функционалната



МАНИФЕСТ ЗА ДИГИТАЛНА РЕФОРМА НА ИКОНОМИЧЕСКАТА НАУКА

конструкция на всички съвременни „ERP“ системи от познавателния универсализъм, който е присъщ на функционалната конструкция на всяка чиста, без приложения, „MRP“ система. Това блокира пътя на развитието на този тип системи като незаменимо средство за преодоляване на съществените дефекти на базисното научно знание за икономика.

4^{та} пренебрегвана ОЧЕВИДНОСТ:

Базисното научно знание за икономика е все още на средновековно ниво на историческо развитие, спрямо базисното научно знание за медицина, и в този си вид то има съществени функционални дефекти.

Всеки добросъвестен общ преглед на днес съществуващото базисно научно знание за икономика ще формира виждане, че това знание се състои от много и най-различни по своя понятиен характер съставни части, съдържателно несвързани помежду си. Например:

(1) знание за счетоводно моделиране, (2) знание за управление на производителността и качеството, (3) знание за планиране и контрол, (4) знание за управление на персонала, (5) знание за управление на промяната, (6) знание за управление на проекти, (7) знание за управление на криза, (8) знание за бизнес моделиране, а също и много други такива.

Очевидно е, че тези части не формират здрав и монолитен фундамент на икономическата наука, във вид на системен онтологичен модел на икономиката на машиностроителното предприятие, какъвто фундамент – във вид на системен анатомичен и физиологичен модел на човешкото тяло – е започнала да изгражда съвременната медицинска наука в самото начало на Ренесанса.

Това означава, че във времето на дигиталните информационни технологии, базисното научно знание за икономика все още се намира на средновековно, схоластично ниво на развитие, в сравнение с нивото на развитие на базисното научно знание за медицина.

Този факт е следствие от наличието на два съществени дефекта, присъщи на разпространяващото се днес базисно научно знание за икономика:

Първи съществен дефект:

Базисното научно знание за икономика не дава цялостно и ясно виждане за принципното устройство и начина на функциониране на машиностроителното предприятие като системен обект. Както някога средновековната медицинска наука не е била в състояние да обясни системно анатомията и физиологията на човешкото тяло, така съвременната икономическа наука не е в състояние да обясни системно „анатомията“ и „физиологията“ на машиностроителното предприятие.

Втори съществен дефект:

Базисното научно знание за икономика не дава никакво разбиране за принципното устройство и начина на функциониране на машиностроителното предприятие като системен субект.

Казано с други думи, икономическата наука не дава системно знание за същността и смисъла на колективната, а оттам и на индивидуалната трудова отговорност за съществуването на едно машиностроително предприятие.

Тези дефекти оказват силно негативно влияние върху развитието на индустриалния човешки капитал на западния свят. Това негативно влияние се усилва от факта, че съвременната икономическа наука отрича исторически доказани културно-традиционни мирогледни идеи:

(1) отрича природата на Човека като Творец и Съзидател по образ и подобие на Бог, (2) отрича човешките добродетели като първопричина за икономическата активност, (3) отрича единението на човешкия труд като първооснова на икономическата ефективност.



МАНИФЕСТ ЗА ДИГИТАЛНА РЕФОРМА НА ИКОНОМИЧЕСКАТА НАУКА

5^{та} пренебрегвана ОЧЕВИДНОСТ:

Дефектите на базисното научно знание за икономика водят до негативно развитие на човешкия капитал на западния свят.

Дефектите на базисното научно знание за икономика държат това знание в състояние на абсолютно познавателно безсилие спрямо един съществен икономически и политически познавателен дефицит – дефицитът от стойностни научни знания за стратегическо управление на развитието на обществената научноизследователска и образователна система.

Този дефицит стои в основата на съвкупната трудова неспособност на западните социалнонаучни и политически елити да разработват и изпълняват наистина ефективни стратегии за постигане на национална сигурност чрез разработка и изпълнение на стратегии за духовно-трудова развитие на физически наличния трудов потенциал на своите народи. Стратегии, които са кратки, разбираеми и дават разумни основания за вяра и надежда за достойно и справедливо икономическо бъдеще на тези народи, в бъдещето на глобалния свят.

Съвкупната трудова неспособност на социалнонаучните и политически елити на западния свят намира свое проявление в сравнителното развитие на трудовия потенциал – на САЩ и ЕС взети заедно, спрямо този на Китай – в областта на машиностроителните технологии.

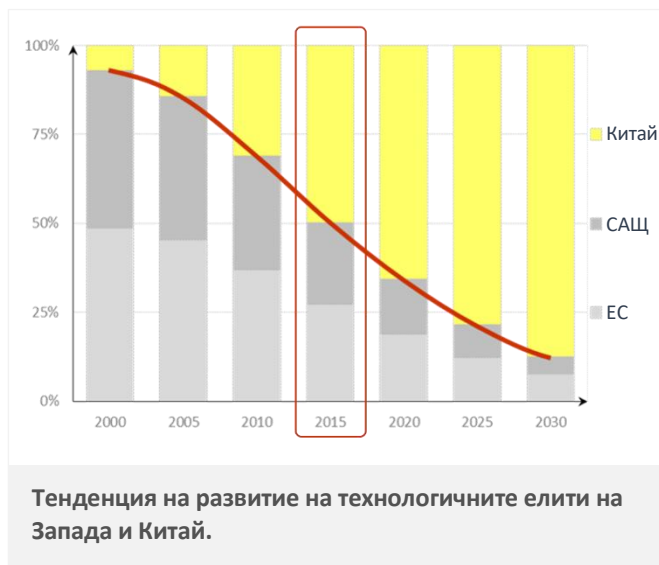
В показания, към края на 2015 година, трудов технологичен паритет между Запада и Китай може да има малко преувеличение, но то е в полза на Запада. Истината е, че Китай като носител на трудов потенциал в областта на машиностроителните технологии вече е напред.

Ако този процес – неприятен за целия западен свят – не доведе до световна война през следващите години, то тогава до края на 2030 година позициите от началото на века ще бъдат разменени.

Повече от две десетилетия – в съответствие с теорията за „икономика на знанието“ и присъщата ѝ идея за „деиндустриализация“ – западният свят умишлено не насърчава възпроизводството, като количество и природно качество, на своя машиностроителен човешки капитал. В същото време, разгръща масово производство на всякакви социалнонаучни професионални кадри и преди всичко на професионални икономисти. А това е изключително безразсъдно.

Безразсъдно е, защото професионални икономисти стават едни от най-качествените млади хора на Запада. Тези хора след четири, пет и повече години учене в най-престижни университети могат да пишат чудесни есета на тема „икономика“, но нито един от тях не е в състояние да даде прилично обяснение на обективното значение на понятието „икономика“. Още по-малко може да обясни нещо, което е почти очевидно, а именно универсалното системно устройство на всяко машиностроително предприятие, в качеството му на обект и субект.

Излиза, че образователната система на западните народи е превърната в машина за духовна трудова деформация на техните най-ценни човешки ресурси. Звучи абсурдно, но е факт. Факт, който говори за сериозен проблем в бъдещето на западния свят.





МАНИФЕСТ ЗА ДИГИТАЛНА РЕФОРМА НА ИКОНОМИЧЕСКАТА НАУКА

6^{та} пренебрегвана ОЧЕВИДНОСТ:

Проблемът с негативното развитие на човешкия капитал на западния свят има едно единствено разумно РЕШЕНИЕ: развитие и широко учебно разпространение на нов вид „ERP“ системи – холистични „ERP“ системи.

Днес пазарът на дигитални информационни технологични продукти предлага многообразно множество от най-различни „ERP“ системи. Срещу това множество стои, подобно по характер, множество от технопаркове, които са създали, а след това и развиват тези „ERP“ системи.

В процеса на създаване и развитие на „ERP“ системите, служителите на тези технопаркове формират за себе си както общо, така и конкретно знание за системното устройство и начина на функциониране на множество различни предприятия, част от които са машиностроителни.

В този процес всеки служител, който има интелектуалните способности самостоятелно да формира такова знание, неминуемо би могъл да изобрази естеството на феномена машиностроително предприятие чрез следните три общопознавателни проекции:

Първа общопознавателна проекция:

Всяко машиностроително предприятие е субект, който е елемент на множество от субекти, които заедно – в ролята на клиенти и/или доставчици на машиностроителни стоки и/или услуги – изграждат смислов фрагмент на световната машиностроителна индустрия.

Втора общопознавателна проекция:

Всяко машиностроително предприятие е системен обект, който се състои от множество обекти, определяни като капиталови активи – част от тези активи са собствени, а другите привлечени.

Трета общопознавателна проекция:

Всяко машиностроително предприятие съществува в качеството на системно осъществяван обект, като задържа и движи (променя) своите капиталови активи, чрез единното действие на пет технологични системи: (1) Технологична система за Продажби; (2) Технологична система за Производство; (3) Технологична система за Доставка; (4) Технологична система за Финансиране; (5) Технологична система за Осъществяване на Технологичната Среда на предприятието.

Ако тези три извода от личен характер се анализират задълбочено на ниво технопарк, а след това се ползват в качеството на познавателен фундамент за изграждането на функционалната конструкция на един нов вид „ERP“ системи – **холистични „ERP“ системи**¹, то това би било завръщане, на ново и по-високо ниво, на този клас дигитални системи към познавателния универсализъм, присъщ на тяхното историческо начало. Системите от този вид би следвало да имат точно седем Функционални подсистеми, подредени и определени, както следва:

- 1) Функционална подсистема „Субекти“;
- 2) Функционална подсистема „Обекти“;
- 3) Функционална подсистема „Осъществяване на Технологичната Среда“;
- 4) Функционална подсистема „Продажби“;
- 5) Функционална подсистема „Производство“;

¹ Холистични „ERP“ системи са дигитални системи за управленско моделиране на икономиката на машиностроителното предприятие, в качеството му на системен обект и субект, в неговите (на предприятието) три измерения: стратегическо, тактическо и оперативно. Те са построени на базата на изведено от индустриалната практика – като теория и терминология – универсално приложимо знание за принципното устройство и начин на функциониране на машиностроителното предприятие.



МАНИФЕСТ ЗА ДИГИТАЛНА РЕФОРМА НА ИКОНОМИЧЕСКАТА НАУКА

6) Функционална подсистема „Доставки“;

7) Функционална подсистема „Финансиране“.

Тези седем Функционални подсистеми са само първа стъпка за изграждането на функционална конструкция на този нов вид „ERP“ системи. Най-важното е тези „ERP“ системи да съдържат функционално знание за управленско моделиране на длъжностното развитие на хората, които могат да осмислят предприятието като системен обект и субект и на тази основа да носят пълноценна отговорност за внасяне на иновативни промени в процеса на неговото развитие. Наличието на такова вградено знание ще превърне този нов вид „ERP“ системи във възможно най-ефективното средство за разрешаване на проблема с негативното развитие на човешкия капитал на западния свят. Това е така, защото няколко месечното изучаване, като теория и практика, на функционалната конструкция на една такава дигитална система ще формира знание за икономиката на машиностроителното предприятие, много по-истинно и полезно за индустриалната реалност от знанието, което може да се формира след няколко годишно най-усърдно изучаване на микроикономика в най-престижни специализирани университети.

Нужно е само широко учебно разпространение на такива дигитални системи.

Естествено възникват въпросите:

Какво е състоянието на множеството технопаркове, които работят по създаването на прототип на холистична „ERP“ система? Има ли сред това множество такива, които са постигнали значим успех в създаването на такъв прототип?

И тук се стига до един малко известен факт.

Един малко известен ФАКТ:

В България съществува технопарк, който чрез своето работно ядро, наречено „Институт за Системно Икономическо Инженерство“ (съкратено „ИСИИ“) е създал работещ прототип на холистична „ERP“ система.

Основите на „ИСИИ“ – в качеството на работно ядро на действителен български технопарк за стратегически иновации в областта на „базисното научно знание за икономика“ – са положени в началото на 1998 година, когато две малки български фирми договарят сътрудничество за разработка на уникален IT продукт за моделиране на индустриални предприятия и системи.

Едната от фирмите произлиза от школа за програмиране, която в средата на 90-те години е една от най-успешните в България. Във фирмата работят трима медалисти от световни олимпиади по компютърна информатика. Те, заедно с още четирима свои колеги, изпълняват поръчки за застрахователен, търговски и банков софтуер.

Другата фирма е по-особена. Тя сплотява идейно двама математици и двама машиностроителни инженери с необичайни за тези среди интереси и способности за изследване на практическата ефективност на научното знание за управление на икономиката на предприятието. Те ясно съзнават двата съществени дефекта на базисното научно знание за управленско моделиране на индустриалната икономика и изповядват идея за създаване на IT продукт, който да бъде носител на ново качество такова знание – знание, което обяснява, допълва и съдържателно замества текущото научно знание за управленско моделиране на машиностроителните предприятия, разглеждани като основни градивни елементи на всяка развита национална икономика.

Тази идея е приета с ентузиазъм от всички програмисти и поражда решение за обединение на дейността на двете фирми. Идеята за такъв IT продукт се превръща в обща стратегическа цел и тази цел предопределя същността на 20-годишната история на дейността на „ИСИИ“.



МАНИФЕСТ ЗА ДИГИТАЛНА РЕФОРМА НА ИКОНОМИЧЕСКАТА НАУКА

В преследването на тази цел, „ИСИИ“ преминава през три стадия на познавателно развитие.

През първия стадий се създава познавателна платформа за разбиране и осмисляне на всяко машиностроително предприятие като **системен обект**. На нейна основа се разработва и въвежда в експлоатация първата версия на IT продукт за моделиране на предприятието като системен обект. Тази първа познавателна платформа получава името „**Индустириален кръст**“.

През втория стадий „ИСИИ“ създава втора познавателна платформа за предприятието – платформа за смисъла, същността и йерархията на знанията, необходими за съществуването на предприятието в неговото качество на **системен субект**. На нейна основа се разработва и въвежда в научноизследователска експлоатация втора версия на IT продукт за управленско моделиране на машиностроителното предприятие като системен обект и субект. Тази втора познавателна платформа получава името „**Дърво на индустриалните познания**“.

По време на третия стадий „ИСИИ“ прави ключово надграждане на втората познавателна платформа. Чрез него се допълва и задълбочава разбирането на предприятието като системен субект. На тази основа се разработва и въвежда в научноизследователска експлоатация трета версия на IT продукт за управленско моделиране на предприятието като **системен обект, носител на системно осъществявана субектност**. Това допълнение получава името „**Система за осъществяване на субектността**“.

През всички тези години „ИСИИ“ непрестанно провежда сериозни проучвания в областите на академичните среди на управленското консултиране и на бизнес софтуера само, за да установи, че двата съществени дефекта не са намерили решение. Тези проучвания показват също, че втората версия на създавания от „ИСИИ“ IT продукт се явява незаменимо средство за отстраняване на първия съществен дефект, а чрез третата версия, се решава и вторият съществен дефект на базисното научно знание за икономика.

В тази трета версия, всеки би могъл да види вградено знание за изготвяне на ясни и точни длъжностни характеристики. Но няма как да се види дали този IT продукт се явява носител на ефективно практическо знание за създаване и развитие на иновативен технологичен елит – за това са нужни трудно постижими експериментални изследвания.

Създаването на необходимите условия, а след това и провеждането на експерименталните изследвания на третата версия на IT продукта на „ИСИИ“, в качеството му на носител на знание за създаване и развитие на иновативен технологичен елит, са най-важната част от дейността на „ИСИИ“ в годините последващи третия стадий на развитие.

След успешното осигуряване на необходимите условия за експериментално изследване на IT продукта на „ИСИИ“ като носител на знание за създаване и развитие на иновативен технологичен елит (елит, който може осъзнато и с разбиране да създава и развива високо-технологични индустриални системи), изследването стартира и се провежда в рамките на година и половина. Резултатите от този експеримент са силно впечатляващи.

Успехът на този последен експеримент, в едно с резултатите от всички предшестващи експериментални изследвания, водят до неоспоримия факт, че могат да бъдат създавани IT продукти, носители на бездефектно, ново качество, базисно научно знание за управленско моделиране на икономиката на машиностроителното предприятие.

По този начин „ИСИИ“ оставя на българския народ, а чрез него и на всички западни народи, едно безценно наследство във вид на инженерно знание за създаване и развитие на холистични „ERP“ системи, в качеството на ключов инструмент за разрешаване на проблема, свързан с негативното развитие на човешкия капитал на западния свят.



МАНИФЕСТ ЗА ДИГИТАЛНА РЕФОРМА НА ИКОНОМИЧЕСКАТА НАУКА

Дигиталната реформа на икономическата наука, разглеждана като историческа необходимост и възможност за една наистина разумна структурна промяна в развитието на глобалния човешки капитал.

Всичко казано до тук представлява изложение на факти, които по една или друга причина остават извън обсега на общественото внимание в неговите четири измерения: *стопанско, политическо, научно и медийно*. Всеки съдържателен анализ на тези факти води до извод, че те могат да се разделят на две групи:

Фактите от първата група (*позиции 1-5 от Манифеста*) говорят, че съществува един голям проблем, който застрашава нашето бъдеще и бъдещето на следващите поколения, говорят също и за източника на този голям проблем.

Фактите от втората група (*позиции 6-7 от Манифеста*) говорят, че нашият свят има значителен потенциал за решаване на въпросния проблем, но са нужни инвестиции във вид на системни интелектуални усилия и финансови средства. От една страна инвестиции са необходими за осмисляне на проблема и възможностите за неговото решение, а от друга страна – за полагане на основите и изграждане на специална институционална структура, натоварена със задачата за действителното разрешаване на този наистина огромен проблем.

Проблемът – историческо падение на качеството на съвкупния човешки капитал на нашите западни народи, в сравнение с качеството на съвкупния човешки капитал на народите от Източна Азия – може да бъде решен по един единствен начин – чрез реализиране на *Дигитална реформа на икономическата наука*. *Дигиталната реформа на икономическата наука* представлява исторически неизбежна „Четвърта инженерна вълна“ в развитието на базисното научно знание за икономика. Една такава вълна се явява естествено необходима за осъществяване на преход на икономическата наука от средновековно на съвременно ниво на развитие, ключово важен преход за съвременния етап от историческото развитие на глобалната икономика. „Четвърта инженерна вълна“ в развитието на базисното научно знание за икономика ще изведе народите на глобалния свят, с техните елити (медийни, политически, научни и стопански), на качествено ново ниво на икономическа просветеност. Просветеност, стъпила на научно осъзнато разбиране на обективното значение на понятието „икономика“, а също и на такова разбиране за универсалното принципно устройство на всяко машиностроително предприятие в качеството му на системен обект и субект.

Реализацията на *Дигитална реформа на икономическата наука* предвижда изграждането и развитието на „Световен комплекс за системно икономическо инженерство“ като най-голям и последен шанс на нашите народи да имат достойно технологично бъдеще в бъдещето на глобалния свят.

Световният комплекс за системно икономическо инженерство обединява световното множество от юридически лица, чиято дейност е насочена към развитие и разпространение на системно знание за управленско моделиране на индустриалната икономика. Неговият човешки състав, който изгражда същинската структура на комплекса се разпознава като „системни икономически инженери“.

Системен икономически инженер е човек, който в резултат на изучаване на теорията, терминологията и практическото приложение на програмните функционални конструкции на нов клас „ERP“ системи, наречени холистични „ERP“ системи придобива знание за управленско моделиране на икономиката на машиностроителното предприятие, превъзхождащо знанието и най-претенциозните професионалисти в много от техните бизнес компетентности.

„Системно икономическо инженерство“ и „системен икономически инженер“ са двете ключови концепции в процеса на реализацията на *Дигитална реформа на икономическата наука* и постигане на познавателно развитие на глобалния човешки капитал. Тази промяна ще доведе до значително повишаване на икономическата ефективност, до намаляване на социалните напрежения, породени от днес съществуващото икономическо неравенство и до снижаване на непрекъснато нарастващия риск от унищожителна световна война.



МАНИФЕСТ ЗА ДИГИТАЛНА РЕФОРМА НА ИКОНОМИЧЕСКАТА НАУКА

Форум „ИТБИН“ е водещ инициатор за осъществяване на *Дигитална реформа на икономическата наука – „Четвърта инженерна вълна“* в развитието на базисното научно знание за икономика, която чрез нов вид дигитални информационни технологии, наречени холистични „ERP“ системи, да издигне това научно знание от средновековно на съвременно ниво на качествено развитие. Най-важната стратегическа цел на Форум „ИТБИН“ е да привлече водещи представители на всички стопански, политически, научни и медийни елити, в ролята им на съмишленици, инвеститори и сподвижници в тази кауза.

Стефан Трифонов Стефанов

Георги Василев Велев

При разработката на Манифеста са ползвани писмени материали от сайта на „Института за Системно Икономическо Инженерство“ с адрес: <https://isee.bg>.

В разработката на Манифеста участие взеха Мартина Димитрова, Трифон Стефанов и Момчил Денев.



ИТБИИ

ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪДЕЩЕТО НА ИКОНОМИЧЕСКАТА НАУКА